

5

BEHR GmbH & Co. KG
Mauserstraße 3, 70469 Stuttgart

10

**Bauteil und Verwendung eines derartigen Bauteils sowie Verfahren zur
Herstellung eines Bauteils**

Die Erfindung betrifft ein Bauteil, insbesondere ein Hybridbauteil für einen Querträger, und die Verwendung eines derartigen Bauteils. Des Weiteren betrifft die Erfindung ein Verfahren zur Herstellung eines Bauteils.

15

Aus dem Kraftfahrzeugbau sind aus Hohlprofilen, z.B. aus einem Rohr oder einer Halbschale, gebildete Querträger bekannt, die aus Metall bestehen und entsprechend große Wandstärken aufweisen. Die Wandstärken sind dabei für eine ausreichende Form-, Biege-, Knick- und Torsionssteifigkeit sowie für eine ausreichende Druckbelastbarkeit entsprechend dick ausgeführt. Der als Hohlprofil ausgebildete Querträger eignet sich prinzipiell zur Luftführung, beispielsweise von einer mittig im Frontbereich des Fahrzeugs angeordneten Klimaanlage zu seitlichen Ausströmern hin.

20

25

Ein derartiges Bauteil ist beispielsweise aus der EP 0 995 668 A1 bekannt, welche ein Hohlkammer-Leichtbauteil, bestehend mindestens aus einem schalenförmigen Gehäuseteil aus hochfestem Werkstoff einer gerippten Stützstruktur aus Kunststoff, und wenigstens einer Deckplatte oder Deckschale aus einem, insbesondere von Kunststoff verschiedenen, hochfesten Werkstoff, zeigt. Die Stützstruktur ist dabei in ihrem Randbereich mit wenigstens einem Teil der Umrandung des Gehäuseteils verbunden, indem an unmittelbar aufeinander liegenden Stellen die Stützstruktur und das Gehäuseteil im Bereich von übereinander liegenden Durchbrüchen mittels spritzgegossener formschlüssiger Kunststoffverbindungen verbunden werden. Auch kann das Gehäuseteil teilweise oder vollständig mit thermoplastischen

30

35

- 2 -

5 Kunststoff ummantelt oder umspritzt werden. Durch einen das metallische Gehäuseteil umgebenden Kunststoff kann es dabei zu Verformungen des Bauteils kommen. Auch ist die Gestaltungsfreiheit der Stützstruktur oder Kunststoffverstärkung begrenzt. Zudem bedarf es zur Herstellung der Durchknöpfung an den Durchbrüchen oder diskreten Verbindungsstellen eines aufwendigen Werkzeugs.

10 Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zu Grunde, ein Bauteil, insbesondere ein Hybridbauteil für einen Querträger eines Fahrzeugs anzugeben, welches besonders einfach aufgebaut ist und eine einfache Verbindung zwischen metallischem Grundkörper und Kunststoffstruktur aufweist.

15 Die Aufgabe hinsichtlich des Bauteils wird erfindungsgemäß gelöst durch die Merkmale des unabhängigen Anspruchs 1 und bezüglich der Verwendungen eines derartigen Bauteils durch die Merkmale der unabhängigen Ansprüche 19 bis 21. Hinsichtlich des Verfahrens zur Herstellung eines solchen Bauteils wird die Erfindung gelöst durch die Merkmale des unabhängigen Anspruchs 22.

20 Vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung sind Gegenstand der Unteransprüche.

25 Die Erfindung geht dabei von der Überlegung aus, dass anstelle eines aufwendigen Vorfertigens eines metallischen Grundkörpers mit Durchbrüchen zur Schaffung von diskreten Verbindungsstellen mit einer Kunststoffstruktur eine Verbindung von Grundkörper und Kunststoffstruktur ermöglicht sein sollte, die zudem ohne zusätzliche Elemente auskommt. Darüber hinaus sollte die Verbindungsstelle eine möglichst gute flächenmäßige Kraftübertragung sicherstellen. Hierzu weist der metallische Grundkörper an seinem

30 Randbereich ein angeformtes Fixierelement auf, anhand dessen die Kunststoffstruktur mit dem Grundkörper zumindest mechanisch ffügbar ist. Mit anderen Worten: Die Verbindung des metallischen Grundkörpers mit der Kunststoffstruktur erfolgt an deren übereinander liegenden Rändern weitgehend mechanisch, indem das angeformte Fixierelement des Grundkörpers

35 mechanisch umgeformt, insbesondere gebördelt, wird. Hierzu ist das ange-

- 3 -

formte Fixierelement bei einem als Hohlprofil ausgebildeten metallischen Grundkörper durch dessen in Längsachse verlaufenden, ein- oder beidseitigen, Rand selbst gebildet.

5 In der einfachsten Ausführungsform wird der über die gesamte Länge des Grundkörpers verlaufende Rand gebördelt, d.h. umgebogen. Unter Bördeln wird insbesondere das Umbiegen des Randes des Grundkörpers gegebenfalls unter gleichzeitigem Strecken oder Stauchen des Randes, um diesen zu verstärken, verstanden, so dass der Grundkörper versteifend ausgebildet wird oder alternativ oder zusätzlich mit glatten Rand- oder Begrenzungsflächen versehen wird, an welchen zusätzlich der Grundkörper mit der Kunststoffstruktur verbunden werden kann, z.B. durch Löten, Verschrauben oder Falzen.

15 In einer alternativen Ausführungsform weist das als Rand ausgebildete Fixierelement des metallischen Grundkörpers eine Kammstruktur auf. Dabei wird der kammartige oder kronenartige Rand (= angeformtes Fixierelement) des metallischen Grundkörpers um den Randbereich der Kunststoffstruktur gebogen, insbesondere gebördelt, so dass der metallische Grundkörper mechanisch mit der Kunststoffstruktur verbunden ist. Ein kammartiger oder kronenartiger Rand kann neben der gebördelten Verbindung des Grundkörpers mit der Kunststoffstruktur durch entsprechende Ausbildung des Randbereichs der Kunststoffstruktur zusätzlich eine Rast- oder Klemmverbindung ermöglichen. Hierzu ist der Randbereich der Kunststoffstruktur mit einer in die Aussparung des kammartigen Rands des Grundkörpers korrespondierenden Oberflächenform oder Anformung ausgebildet.

Zusätzlich oder alternativ kann das angeformte Fixierelement als Rastelement ausgebildet sein. Hierzu kann das Fixierelement als eine Aussparung oder Auswölbung im Randbereich des Grundkörpers ausgebildet sein. Darüber hinaus ist die Kunststoffstruktur in ihrem Randbereich vorzugsweise mit Vorsprüngen versehen, die in die Kammstruktur und/oder in das Rastelement im Randbereich des metallischen Grundkörpers einfügbar sind, insbesondere einsetzbar, einsteckbar bzw. einrastbar. Mit anderen Worten: Die Vorsprünge der Kunststoffstruktur in deren Randbereich korrespondieren mit

- 4 -

der Kammstruktur und/oder dem Rastelement im Randbereich des metallischen Grundkörpers, so dass bei einem Übereinanderliegen beider Randbereiche ein einfaches mechanisches Positionieren und Fixieren sowie Verbinden ermöglicht ist.

5

Für eine möglichst sichere und hinreichend feste mechanische Verbindung der Kunststoffstruktur am metallischen Grundkörper umschließt das angeformte Fixierelement die Kunststoffstruktur im Randbereich zumindest teilweise. Insbesondere umschließt das angeformte Fixierelement die Kunststoffstruktur zumindest u-förmig. Für eine Erhöhung der Festigkeit der mechanischen Verbindung können der metallische Grundkörper und die Kunststoffstruktur im Randbereich in mehreren Stufen übereinander mechanisch verbunden sein. Beispielsweise kann das angeformte Fixierelement die Kunststoffstruktur je Stufe u-förmig umschließen. Bei einer kammartigen Ausbildung des angeformten Fixierelements umschließt, insbesondere umgreift, dieses die Kunststoffstruktur mit der Kammstruktur. Dabei weist je nach Umschließung der Kammstruktur auf der Ober- und/oder Unterseite des Randbereichs der Kunststoffstruktur diese ober- und/oder unterseitig des zugehörigen Randbereichs korrespondierende Vorsprünge auf, welche zur Fixierung, z.B. Einrasten oder Einklemmen, in der Kammstruktur geeignet sind.

10
15
20

Zusätzlich oder alternativ kann das angeformte Fixierelement mit mindestens einem Strukturelement, insbesondere mit einer Rippe, einem Steg, einem Noppen, einem Durchbruch, versehen sein. Hierdurch wird eine hinreichend gute Festigkeit, insbesondere Beul- und Knickfestigkeit, des Randbereichs des metallischen Grundkörpers sichergestellt. Zusätzlich können diese Strukturelemente die mechanische Verbindung unterstützen, indem die Oberfläche der Kunststoffstruktur im Randbereich mit den Strukturelementen des Randbereichs des metallischen Grundkörpers korrespondiert.

25
30

In einer möglichen Ausführungsform ist die Kunststoffstruktur in einen Hohlraum des metallischen Grundkörpers einsetzbar, insbesondere einfügbar. Dabei kann die Kunststoffstruktur einerseits als ein separates Modul ausgebildet sein, welches in den metallischen Grundkörper eingesetzt wird. Dazu

35

- 5 -

ist die Kunststoffstruktur mittels des angeformten Fixierelements positionierbar und fixierbar. Andererseits kann die Kunststoffstruktur zumindest teilweise in Art einer Kunststoffsaukleidung, z.B. angespritzt, angefügt und/oder eingefügt, sein. Beispielsweise wird hierzu die Kunststoffsaukleidung in einem Verfahrensschritt in einem so genannten Ein- oder Mehrkomponenten-Spritzguss-Verfahren eingebracht und als eine Kunststoffstruktur geformt, wobei diese auch den Randbereich des metallischen Grundkörpers bedeckt.

Zweckmäßigerweise ist die Kunststoffstruktur in ihrem Randbereich mit dem metallischen Grundkörper mittels des angeformten Fixierelements formschlüssig und/oder kraftschlüssig anhand einer Bördelverbindung, Steckverbindung, Schnappverbindung, Clipsverbindung, Stemmverbindung und/oder Hakverbindung einfügbar, insbesondere einclipsbar, einquetschbar, einhakbar und/oder einsetzbar. Darüber hinaus kann die Kunststoffstruktur in ihrem Randbereich mit dem metallischen Grundkörper mittels des angeformten Fixierelements stoffschlüssig anhand einer Klebeverbindung, einer spritzgegossenen Kunststoffverbindung, Lötverbindung und/oder Schweißverbindung verbunden sein.

Zusätzlich kann die Kunststoffstruktur mit dem metallischen Grundkörper in deren Randbereiche mittels eines separaten Verbindungselements, insbesondere einer Klammer, z.B. einer u-förmigen Klammer, verbindbar sein. Beispielsweise kann die Klammer den gebördelten Randbereich des Grundkörpers, in welchem der Randbereich der Kunststoffstruktur zumindest teilweise gehalten ist, umgreifend angeordnet sein.

Je nach Art und Funktion des Bauteils kann die Kunststoffstruktur als eine Aussteifungsstruktur und/oder eine Führungsstruktur ausgebildet sein. Beispielsweise kann die Kunststoffstruktur einen Führungs- oder Strömungskanal bilden, in welchem ein Medium, z.B. Luft zur Klimatisierung eines Fahrzeuginnenraums, geführt wird. Alternativ oder zusätzlich kann die Kunststoffstruktur als ein Kabelkanal ausgebildet sein. Zusätzlich oder alternativ kann die Kunststoffstruktur zumindest teilweise als eine Innenverrippung zur Aussteifung des metallischen Grundkörpers ausgebildet sein. Auch kann die Kunststoffstruktur ein Kombinationselement aus einer Innenverrippung und

- 6 -

eines Kanals sein. In einer weiteren Ausführungsform kann die Kunststoffstruktur ein- oder mehrteilig ausgebildet sein. Beispielsweise kann die Kunststoffstruktur einen Kanal im Hohlraum des metallischen Grundkörpers bilden und im nach oben offenen Bereich des Hohlraums, z.B. im Öffnungsbereich einer Halbschale, des metallischen Grundkörpers als ein gerippter Deckel ausgeführt sein, welcher den offenen Bereich möglichst gut aussteift.

Zweckmäßigerweise ist die Kunststoffstruktur aus einem thermoplastischen Kunststoff, insbesondere aus einem faserverstärkten und/oder gefüllten Kunststoff, gebildet. Der metallische Grundkörper ist bevorzugt aus einem Leichtmetall, insbesondere Aluminium, Magnesium oder Titan, oder aus Feinstahl gebildet und weist eine Wanddicke von 0,4 mm bis 3 mm, insbesondere von 0,4 mm bis 1,5 mm auf. Je nach Funktion und Art des Bauteils, z.B. als Querträger im Fahrzeug oder als Luftführungskanal, ist der metallische Grundkörper als ein Hohlprofil, insbesondere als ein offenes Hohlprofil, mit einem entlang der Längsachse des Hohlprofil ein- oder beidseitig verlaufenden Rand, z.B. als ein Hut-Profil, ausgeführt.

Vorteilhafterweise kann der teilweise mit Kunststoff versehene Grundkörper zumindest bereichsweise perforiert ausgebildet sein. Zweckmäßigerweise erfolgt dies beispielsweise in einem Öffnungsbereich. Ein derartiger Grundkörper hat insbesondere den Vorteil Gewicht zu sparen und/oder die Struktur zu verstärken.

Bevorzugt wird das beschriebene Bauteil als Instrumententafelträger in einem Fahrzeug verwendet, wobei der Kunststoffkern oder die Kunststoffstruktur einen oder mehrere Kanäle, insbesondere einen Luftführungskanal und/oder einen Kabelkanal, bildet. Alternativ kann ein derartiges Bauteil als Querträger in einem Fahrzeug, insbesondere als Querträger zwischen den A-Säulen eines Fahrzeugs oder als ein Front-End-Bauteil, verwendet werden. Auch ist die Verwendung eines derartigen Bauteils als Trägerelement in einem Fahrzeug, insbesondere als A-, B-, C-, D-Säulenträgerelement, als Längsträger, als Fahrzeugschweller, als Dachholm, möglich.

- 7 -

Beim Verfahren zur Herstellung des beschriebenen Bauteils wird beispielsweise ein bereits vorgefertigter metallischer Grundkörper verwendet, der in seinem Randbereich mit einem angeformten Fixierelement versehen ist. In dem vorgefertigten metallischen Grundkörper wird eine im Hohlraum des metallischen Grundkörpers aufzunehmende Kunststoffstruktur positioniert und fixiert, wobei das angeformte Fixierelement des metallischen Grundkörpers umgeformt wird, so dass die Kunststoffstruktur in ihrem Randbereich mit dem metallischen Grundkörper zumindest mechanisch verbunden, insbesondere gebördelt, ist. In einer möglichen Ausführungsform wird das Fixierelement im Randbereich des metallischen Grundkörpers zumindest u-förmig um den Randbereich der Kunststoffstruktur gebogen.

Insbesondere werden die miteinander verbundenen Randbereiche des metallischen Grundkörpers und der Kunststoffstruktur formschlüssig, kraftschlüssig und/oder stoffschlüssig miteinander verbunden, beispielsweise werden sie gebördelt, gepresst, gestanzt, genietet, geschraubt, geschweißt, gelötet und/oder geklebt. Zusätzlich können die mechanisch miteinander verbundenen Randbereiche des metallischen Grundkörpers und der Kunststoffstruktur mittels eines separaten Verbindungselements, insbesondere einer Klammer, einem Clip, einer Schraube, miteinander verbunden werden.

Je nach Aufbau und Funktion des Bauteils kann der metallische Grundkörper mit einem das Fixierelement bildenden Rand versehen sein und als vorgefertigtes Modul verwendet werden. Alternativ kann der metallische Grundkörper selbst beim mechanischen Verbinden der Randbereiche geformt werden, wobei der Grundkörper dazu in einem Umformwerkzeug angeordnet ist. Auch kann die Kunststoffstruktur als ein vorgefertigtes Modul, insbesondere als ein einteiliges oder mehrteiliges Modul, verwendet werden. Alternativ kann die Kunststoffstruktur in einen vorgefertigten metallischen Grundkörper durch Kunststoffeinbringen in einem so genannten Ein- oder Mehrkomponenten-Spritzgussverfahren eingebracht und als eine Kunststoffstruktur geformt werden. Beispielsweise wird die Kunststoffstruktur durch Spritzgießen, Spritzprägen, Verpressen von Langglasfaser verstärkten Plastifikaten mit oder ohne Fasermattenverstärken hergestellt.

35

- 8 -

Die mit der Erfindung erzielten Vorteile bestehen insbesondere darin, dass ein Bauteil mit einer hohen gestalterischen Freiheit hergestellt werden kann. Dabei kann der metallische Grundkörper mit der Kunststoffstruktur ohne Zusatzteile weitgehend großflächig im Randbereich verbunden werden. Darüber hinaus kann für die Kunststoffstruktur als Material ein Langglasfaser-Material verwendet werden, welches die Steifigkeit und Festigkeit des Bauteils erhöht. Darüber hinaus ist durch die großflächige Verbindung von Grundkörper und Kunststoffstruktur eine flächenförmige oder linienförmige Kraftübertragung zwischen den Bauteilen möglich. Zusätzlich kann durch die großflächige Verbindungsstelle diese für weitere Verbindungsarten, wie stoffschlüssige Verbindungen, z.B. Kleben, verwendet werden.

Ausführungsbeispiele der Erfindung werden anhand einer Zeichnung näher erläutert. Darin zeigen:

Figuren 1A, 1B schematisch im Querschnitt eine mögliche Ausführungsform für ein Bauteil mit einem metallischen Grundkörper und einer Kunststoffstruktur, die in deren Randbereichen mechanisch verbunden sind,

Figuren 2A bis 2C schematisch den Fertigungsablauf für ein Herstellen der mechanischen Verbindung von metallischen Grundkörper und Kunststoffstruktur,

Figuren 3A bis 4B schematisch im Querschnitt verschiedene Ausführungsformen eines Bauteils mit verschiedenartigen Verbindungen von metallischen Grundkörper und Kunststoffstruktur,

Figuren 5A, 5B schematisch in perspektivischer Darstellung ein Bauteil mit einem Grundkörper mit einem kammartigen angeformten Fixierelement im Randbereich, und

Figuren 6A bis 7 schematisch in perspektivischer Darstellung weitere Ausführungsformen für ein Bauteil mit verschiedenartigen Fixierelementen im Randbereich des Grundkörpers.

- 9 -

Einander entsprechende Teile sind in allen Figuren mit den gleichen Bezugszeichen versehen.

5 Figur 1A zeigt im Querschnitt ein Bauteil 1, z.B. einen Querträger zum Anordnen zwischen nicht näher dargestellten A-Säulen eines nicht näher dargestellten Fahrzeugs.

10 Das Bauteil 1 ist insbesondere ein Hybridbauteil. Dazu weist das Bauteil 1 einen metallischen Grundkörper 2 auf, der bevorzugt aus Blech, insbesondere aus einem Leichtmetall-Blech, z.B. aus Aluminium-Blech oder Magnesium-Blech oder aus Feinstahl-Blech, mit einer Wanddicke von 0,4 mm bis 3 mm, insbesondere von 0,4 mm bis 1,5 mm oder 2,0 mm gebildet ist. Darüber hinaus kann der Grundkörper 2 mit bereichsweise variierender Dicke geformt sein, so dass an das Bauteil 1 abschnittsweise weitere Elemente, z.B. eine Lenkung oder eine Klimaanlage oder Luftein- und/oder Luftauslässe, integriert werden können.

20 Der Grundkörper 2 ist im Ausführungsbeispiel als ein Hohlprofil, insbesondere als ein U-Profil oder Kastenprofil, ausgeführt. Dabei weist der Grundkörper 2 im nach oben offenen Bereich des U-Profils oder der Halbschale eine Auskrugung oder einen Randbereich Rg auf, der entlang der Längsachse des Grundkörpers 2 verläuft. Daher kann der Grundkörper 2 auch als ein Hutprofil bezeichnet werden. Alternativ kann der metallische Grundkörper auch rohrartig, z.B. als ein Hohlzylinder ausgebildet sein. In dieser nicht näher dargestellten Ausführungsform ist der Grundkörper 2 aus zwei Elementen gebildet, die im übereinander liegenden Bereich mit Randbereichen versehen sind. Auch kann der kastenförmige oder u-förmige Grundkörper 2 aus zwei Elementen bestehen. Dies ist insbesondere von der Verwendung des Bauteils 1 abhängig. Beispielsweise kann der Öffnungsbereich O des nach oben hin offenen Grundkörpers 2 mit einem Deckel 4 versehen sein, der je nach Funktion und Art des Bauteils 1 aus Kunststoff oder Metall, insbesondere einem Leichtmetall, gebildet ist.

- 10 -

Der Grundkörper 2 ist innenseitig mit Kunststoff K versehen, der eine Kunststoffstruktur 6 bildet. Der Kunststoff K kann dabei in Art einer Kunststoffauskleidung angefügt, eingefügt oder angespritzt sein. Der zumindest teilweise mit Kunststoff K ausgekleidete Grundkörper 2 dient im geschlossenen Zustand als Kanal 8, insbesondere als ein Strömungs- und/oder Führungskanal zum Führen einer Strömung bzw. zum Führen von Kabeln oder anderen Komponenten. Je nach Aufbau der Kunststoffstruktur 6 kann der Kanal 8 als ein Einkammerkanal oder ein Mehrkammerkanal ausgebildet sein. Bei einem Mehrkammerkanal weist die Kunststoffstruktur 6 zusätzlich eine Trennwand 10 (gestrichelt dargestellt) auf. Die Kunststoffstruktur 6 dient insbesondere der Aussteifung des beispielsweise aus Leichtmetall geformten Grundkörpers 2, um eine Verformung des Grundkörpers 2 bei Kraftbeanspruchung zu verhindern.

Für eine möglichst gute Nutzung des mittels der Kunststoffstruktur 6 gebildeten Kanals 8 zur Führung eines Mediums, z.B. von Luft zur Klimatisierung eines Fahrzeuginnenraums oder von Leitungen oder Kabeln, und zur Reduzierung der daraus resultierenden mechanischen Beanspruchung des Bauteils 1, insbesondere Kraftbeanspruchung der Verbindung von Grundkörper 2 und Kunststoffstruktur 6 sind diese hinreichend fest miteinander zu verbinden. Dazu fügt sich die Kunststoffstruktur 6 mit ihrem zugehörigen Randbereich Rk an den Randbereich Rg des Grundkörpers 2 an. Der Randbereich Rg des Grundkörpers 2 ist mit angeformten Fixierelementen 12 versehen, anhand dessen die Kunststoffstruktur 6 zumindest mechanisch gefügt, insbesondere gebördelt, ist. Dabei erfolgt die mechanische Verbindung des metallischen Grundkörpers 2 und der Kunststoffstruktur 6 an deren übereinander liegenden Rändern Rg bzw. Rk derart mechanisch, dass das angeformte Fixierelement 12 um den Randbereich Rk der Kunststoffstruktur 6 gebogen, insbesondere gebördelt, wird. In der einfachen Ausführungsform der großflächigen Verbindung des metallischen Grundkörpers 2 mit der Kunststoffstruktur 6 in deren Randbereichen Rg bzw. Rk umschließt das angeformte Fixierelement 12 den Randbereich Rk der Kunststoffstruktur 6 u-förmig, wie dies in der Figur 1B im vergrößerten Ausschnitt gemäß Figur 1A näher dargestellt ist.

35

- 11 -

Die Figuren 2A bis 2C zeigen schematisch den Fertigungsablauf für ein Herstellen der mechanischen Verbindung von metallischem Grundkörper 2 und Kunststoffstruktur 6. Dabei wird, wie in Figur 2A dargestellt, die Kunststoffstruktur 6 in einen Hohlraum H, der beispielsweise als Kanal 8 dient, des Grundkörpers 2 eingesetzt, insbesondere eingefügt. Gegebenenfalls wird die Kunststoffstruktur 6 über das Fixierelement 12 im Hohlraum H positioniert und vorfixiert. Für eine flächenmäßige und formschlüssige Verbindung des Grundkörpers 2 mit der Kunststoffstruktur 6 in den übereinander liegenden Randbereichen Rg bzw. Rk wird das jeweilige Fixierelement 12 umgeformt, insbesondere umgebogen, so dass das Fixierelement 12 den Randbereich Rk der Kunststoffstruktur 6 umschließt, insbesondere u-förmig, umschließt, wie in Figur 2B und in Figur 2C im vergrößerten Ausschnitt dargestellt.

Je nach Bauteilart kann sowohl der metallische Grundkörper 2 als auch die Kunststoffstruktur 6 als vorgefertigte Module ausgebildet sein, die ineinander gefügt, insbesondere gesetzt, werden und deren Randbereiche Rg bzw. Rk mittels des Fixierelements 12 miteinander verbunden, insbesondere gebördelt werden. Alternativ kann die Kunststoffstruktur 6 aus mehreren Elementen gebildet sein, wobei ein Element die Kunststoffauskleidung des Hohlraums H repräsentiert. Das andere Element ist als Versteifungsstruktur V in Form einer Innenverrippung im Öffnungsbereich des Grundkörpers 2 unterhalb des Deckels 4 als Kunststoffstruktur 6 angeordnet. Die Kunststoffschicht oder -auskleidung bzw. die Versteifungsstruktur weist unabhängig von der Art und Weise der Auskleidung – in eingespritzter oder angefügter Form – je nach Vorgabe eine Dicke von 1 mm bis 10 mm auf, vorzugsweise zwischen 0,8 mm und 6 mm. Der Grundkörper 2 kann innen- und/oder außen mit Kunststoff K versehen sein. Darüber hinaus kann durch Einbringen von Kunststoff in mehreren Phasen dieser ein- oder mehrschichtig an den Grundkörper 2 angeformt sein.

Die Figuren 3A bis 4B zeigen schematisch im Querschnitt verschiedene Ausführungsformen eines Bauteils 1 mit verschiedenartigen Verbindungen von metallischem Grundkörper 2 und Kunststoffstruktur 6 in deren Randbereichen Rg bzw. Rk.

- 12 -

Die Figuren 3A und 3B (vergrößerter Ausschnitt aus Figur 3A) zeigen zusätzlich zu der gebördelten Verbindung der Randbereiche Rg und Rk eine weitere Verbindung, indem der Randbereich Rk der Kunststoffstruktur 6 mit einem Vorsprung 14, z.B. einer Kunststoffnase, versehen ist, welche in eine Ausnehmung 15 im Fixierelement 12 und den Randbereich Rg des Grundkörpers 2 eingreift, so dass eine Fixierung möglich ist.

Die Figuren 4A und 4B (vergrößerter Ausschnitt aus Figur 4A) zeigen eine weitere Ausgestaltung der Verbindung von Grundkörper 2 und Kunststoffstruktur 6. Dabei weist die Kunststoffstruktur 6 in ihrem Randbereich Rk eine Aussparung 16 auf, in welche das Fixierelement 12 hingebogen wird und somit einrastet (siehe rechte Randbereiche Rg, Rk). Wie in Figuren 3A und 3B gezeigt, kann auch hier der Vorsprung 14 des Randbereichs Rk der Kunststoffstruktur in eine Ausnehmung 15 des Randbereichs Rg des Grundkörpers 2 einrasten.

Die Figuren 5A, 5B zeigen schematisch in perspektivischer Darstellung ein Bauteil 1 mit einem Grundkörper 2 mit einem kammartigen angeformten Fixierelement 12 im Randbereich Rg. Die Kammstruktur des Randbereichs Rg und somit das kammartige Fixierelement 12 wird um den Randbereich Rk der Kunststoffstruktur 6, welche hier lediglich als Aussteifungsstruktur dargestellt ist, gebogen, insbesondere gebördelt. Zusätzlich kann die Kunststoffstruktur 6 wiederum mit Vorsprüngen 14 versehen sein, die in die durch die Kammstruktur des Fixierelements 12 gebildeten Ausnehmungen 15 eingreifen, z.B. einclipst, einrastet, einklemmt.

Die Figuren 6A und 6B zeigen schematisch in perspektivischer Darstellung eine weitere Ausführungsform für ein Bauteil 1 mit einem verschiedenartigen Fixierelement 12 im Randbereich Rg des Grundkörpers 2. Dabei ist das Fixierelement 12 als Rastelement ausgebildet, in welches Vorsprünge 14 des Randbereichs Rk der Kunststoffstruktur 6 eingreifen, insbesondere einrasten, einklemmen oder einclippen. Die Figur 7 zeigt eine weitere Ausführungsform für ein Fixierelement 12 mit Rastfunktion.

- 13 -

Zusätzlich kann das Fixierelement 12 im Randbereich Rg des Grundkörpers 2 mit Rippen, Stegen, Noppen oder und/oder Durchbrüchen versehen sein (nicht näher dargestellt). Dabei ist dann die Kunststoffstruktur 6 in ihrem Randbereich Rk durch Spritzdruck geformt und mit einer korrespondierenden Oberflächenstruktur versehen. Je nach Form, Art und Anzahl der Fixierelemente 12 können beliebige Formen und Muster, z. B. Längsrillen, Querrillen, Kreuzmuster oder hexagonale Muster, als fixierende Oberflächenstruktur für die Kunststoffstruktur 6 im Randbereich Rk realisiert werden, die mit der Struktur des Fixierelements 12 korrespondieren.

Zusätzlich kann die Kunststoffstruktur 6 in ihrem Randbereich Rk mit dem metallischen Grundkörper 2 stoffschlüssig anhand einer Klebverbindung, einer spritzgegossenen Kunststoffverbindung, Lötverbindung und/oder Schweißverbindung verbunden sein. Dies ist bei allen oben beschriebenen Ausführungsformen eines Bauteils 1 möglich. Auch können die Kunststoffstruktur 6 und der metallische Grundkörper 2 in ihren Randbereichen Rg, Rk mittels eines separaten Verbindungselements, insbesondere einer Klammer, z.B. einer u-förmigen Klammer, verbunden werden.

Das Bauteil 1 dient beispielsweise als Instrumententafelträger für eine Klima- und/oder Heizungsanlage. Alternativ kann das Bauteil 1 als ein unter einer Windschutzscheibe angeordneter Querträger in einem Fahrzeug dienen, welcher als Luftführungs kanal zur Klimatisierung des Fahrzeuginnenraums und zur Enteisung der Windschutz- oder Frontscheibe vorgesehen ist. Der Grundkörper 2 ist mit mehreren in Längsrichtung gesehen in Abstand zueinander angeordneten Öffnungsbereichen zum Ein- und/oder Austritt eines im Kanal 8 geführten Mediums, z. B. Luft, versehen.

Im Weiteren kann ein solches Bauteil 1 auch an anderen Stellen in einem Fahrzeug eingesetzt werden. Beispiele sind A-, B-, C-, D-Säulen, Längsträger, Fahrzeugschweller, Dachholme, etc. Auch durch diese Bauteile 1 kann Luft einer Klimaanlage (kurz HVAC genannt) Platz sparend geführt und ver-

- 14 -

teilt werden, wobei das Bauteil 1 als Strukturteil im Fahrzeug, insbesondere als Hohlstrukturteil, ausgeführt ist.

Bezugszeichenliste

	1	Bauteil
5	2	Grundkörper
	4	Deckel
	6	Kunststoffstruktur
	8	Kanal
	10	Trennwand
10	12	<i>angeformtes Fixierelement</i>
	14	Vorsprung
	15	Ausnehmung
	16	Aussparung
15		
	H	Hohlraum
	K	Kunststoff
	Rg	Randbereich des Grundkörpers
	Rk	Randbereich der Kunststoffstruktur
20		

5

P a t e n t a n s p r ü c h e

- 10 1. Bauteil (1), insbesondere Hybridbauteil für einen Querträger eines Fahr-
zeugs, umfassend einen metallischen Grundkörper (2), der zumindest
teilweise mit einer Kunststoffstruktur (6) versehen ist, wobei der metalli-
sche Grundkörper (2) an seinem Randbereich (Rg) ein angeformtes Fi-
xierelement (12) aufweist, anhand dessen die Kunststoffstruktur (6) mit
15 dem Grundkörper (2) zumindest mechanisch ffügbar ist.
2. Bauteil nach Anspruch 1, bei dem das angeformte Fixierelement (12) bei
einem als Hohlprofil ausgebildeten metallischen Grundkörper (2) durch
einen in Längsachse verlaufenden Rand (Rg) selbst gebildet ist.
- 20 3. Bauteil nach Anspruch 1 oder 2, bei dem das angeformte Fixierelement
(12) bei einem als Hohlprofil ausgebildeten metallischen Grundkörper (2)
durch einen in Längsachse verlaufenden Rand (Rg) gebildet ist, der eine
Kammstruktur aufweist.
- 25 4. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 3, bei dem das angeformte Fi-
xierelement (12) als Rastelement ausgebildet ist.
- 30 5. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 4, bei dem die Kunststoffstruktur
(6) in ihrem Randbereich (Rk) mit Vorsprüngen (14) versehen ist, die in
eine Kammstruktur und/oder in ein Rastelement im Randbereich des
metallischen Grundkörpers (2) einfügbar sind, insbesondere einsetzbar,
einsteckbar bzw. einrastbar.

17

6. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 5, bei dem das angeformte Fixierelement (12) die Kunststoffstruktur (6) in deren Randbereich (Rk) zumindest teilweise umschließt.
- 5 7. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 6, bei dem das angeformte Fixierelement (12) die Kunststoffstruktur (6) zumindest u-förmig umschließt.
8. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 7, bei dem das angeformte Fixierelement (12) die Kunststoffstruktur (6) in deren Randbereich (Rk) kammartig umschließt, insbesondere umgreift.
- 10 9. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 8, bei dem das angeformte Fixierelement (12) mit mindestens einem Strukturelement, insbesondere mit einer Rippe, einem Steg, einem Noppen, einem Durchbruch, versehen ist.
- 15 10. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 9, bei dem die Kunststoffstruktur (6) in einen Hohlraum (H) des metallischen Grundkörpers (2) einsetzbar, insbesondere einfügbar, ist und mittels des angeformten Fixierelements (12) positionierbar und fixierbar ist.
- 20 11. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 10, bei dem die Kunststoffstruktur (6) in ihrem Randbereich (Rk) mit dem metallischen Grundkörper (2) mittels des angeformten Fixierelements (12) formschlüssig und/oder kraftschlüssig anhand einer Bördelverbindung, Steckverbindung, Schnappverbindung, Clipsverbindung, Stemmverbindung und/oder Hakverbindung einfügbar, insbesondere einclipsbar, einquetschbar, einhakbar und/oder einsetzbar, ist.
- 25 12. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 11, bei dem die Kunststoffstruktur (6) in ihrem Randbereich (Rk) mit dem metallischen Grundkörper (2) zusätzlich stoffschlüssig anhand einer Klebverbindung, einer spritzgegossenen Kunststoffverbindung, Lötverbindung und/oder Schweißverbindung verbunden ist.
- 30 35

13. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 12, bei dem die Kunststoffstruktur (6) mit dem metallischen Grundkörper (2) in deren Randbereiche (Rg, Rk) zusätzlich mittels eines separaten Verbindungselements, insbesondere einer Klammer, z.B. einer u-förmigen Klammer, verbindbar ist.
- 5 14. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 13, bei dem die Kunststoffstruktur (6) als eine Aussteifungsstruktur und/oder eine Führungsstruktur ausgebildet ist.
- 10 15. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 14, bei dem die Kunststoffstruktur (6) ein- oder mehrteilig ausgebildet ist.
- 15 16. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 15, bei dem die Kunststoffstruktur (6) aus einem thermoplastischen Kunststoff, insbesondere aus einem faserverstärkten und/oder gefüllten Kunststoff, gebildet ist.
- 20 17. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 16, bei dem der metallische Grundkörper (2) aus einem Leichtmetall, insbesondere Aluminium, Magnesium oder Titan, oder aus Feinstahl gebildet ist und eine Wanddicke von 0,4 mm bis 1,5 mm aufweist.
- 25 18. Bauteil nach einem der Ansprüche 1 bis 17, bei dem der metallische Grundkörper (2) als ein Hohlprofil, insbesondere als ein offenes Hohlprofil mit einem entlang der Längsachse des Hohlprofils ein- oder beidseitig verlaufenden Rand (Rg), z.B. als ein Hut-Profil, ausgeführt ist.
- 30 19. Verwendung eines Bauteils (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 18 als Instrumententafelträger in einem Fahrzeug, mit einem Kanal (8), insbesondere einem Luftführungs kanal und/oder einem Kabelkanal.
20. Verwendung eines Bauteils (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 18 als Querträger in einem Fahrzeug, insbesondere als Querträger zwischen den A-Säulen eines Fahrzeugs oder als ein Front-End-Bauteil.

21. Verwendung eines Bauteils nach einem der Ansprüche 1 bis 18, als Trägerelement in einem Fahrzeug, insbesondere als A-, B-, C-, D-Säulenträgerelement, als Längsträger, als Fahrzeugschweller oder als Dachholm.
- 5
22. Verfahren zur Herstellung eines Bauteils (1) nach einem der Ansprüche 1 bis 18, bei dem ein metallischer Grundkörper (2) in seinem Randbereich (Rg) mit einem angeformten Fixierelement (12) versehen ist, in welches eine in einen Hohlraum (H) des metallischen Grundkörpers (2) aufzunehmende Kunststoffstruktur (6) positioniert und fixiert wird, wobei das angeformte Fixierelement (12) des metallischen Grundkörpers (2) umgeformt wird, so dass die Kunststoffstruktur (6) in ihrem Randbereich (Rk) mit dem metallischen Grundkörper (2) zumindest mechanisch verbunden ist.
- 10
23. Verfahren nach Anspruch 22, bei dem das Fixierelement (12) zumindest u-förmig um den Randbereich (Rk) der Kunststoffstruktur (6) gebogen wird.
- 15
24. Verfahren nach Anspruch 22 oder 23, bei dem die miteinander verbundenen Randbereiche (Rg, Rk) des metallischen Grundkörpers und der Kunststoffstruktur (6) formschlüssig, kraftschlüssig und/oder stoffschlüssig miteinander verbunden werden, insbesondere gebördelt, gepresst, gestanzt, genietet, geschraubt, geschweißt, gelötet und/oder geklebt werden.
- 20
25. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 24, bei dem die miteinander verbundenen Randbereiche (Rg, Rk) des metallischen Grundkörpers (2) und der Kunststoffstruktur (6) mittels eines separaten Verbindungselements, insbesondere einer Klammer, einem Clip, einer Schraube, zusätzlich miteinander verbunden werden.
- 25
26. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 25, bei dem der metallische Grundkörper (2) mit einem das Fixierelement (12) bildenden Rand (Rg) versehen ist und als vorgefertigtes Modul verwendet wird.
- 30
- 35

20

27. Verfahren nach einem der Ansprüche 22 bis 26, bei dem die Kunststoffstruktur (6) als ein vorgefertigtes Modul, insbesondere als ein einteiliges oder mehrteiliges Modul, verwendet wird.

1 / 8

Fig. 1A

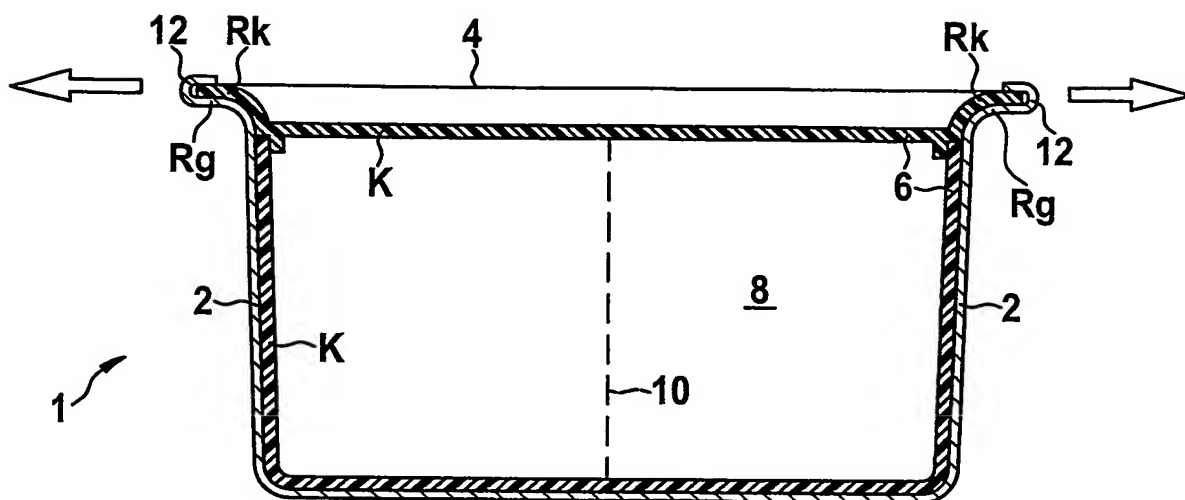
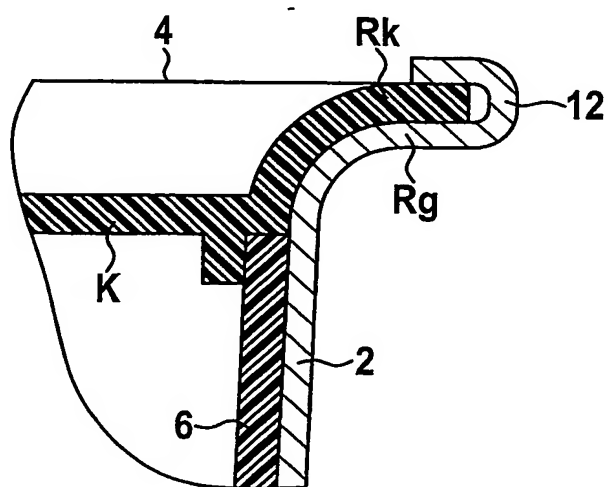


Fig. 1B



2 / 8

Fig. 2A

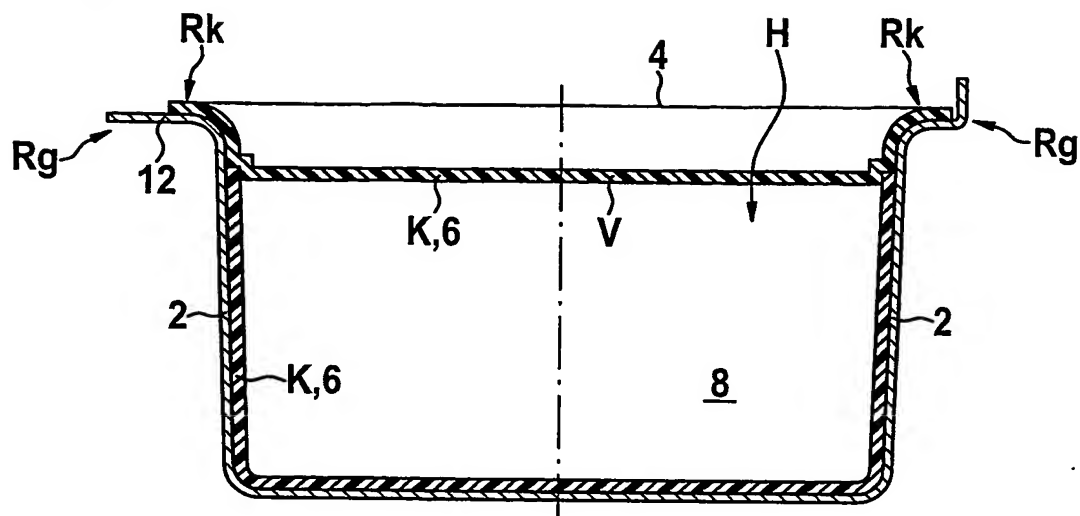


Fig. 2B

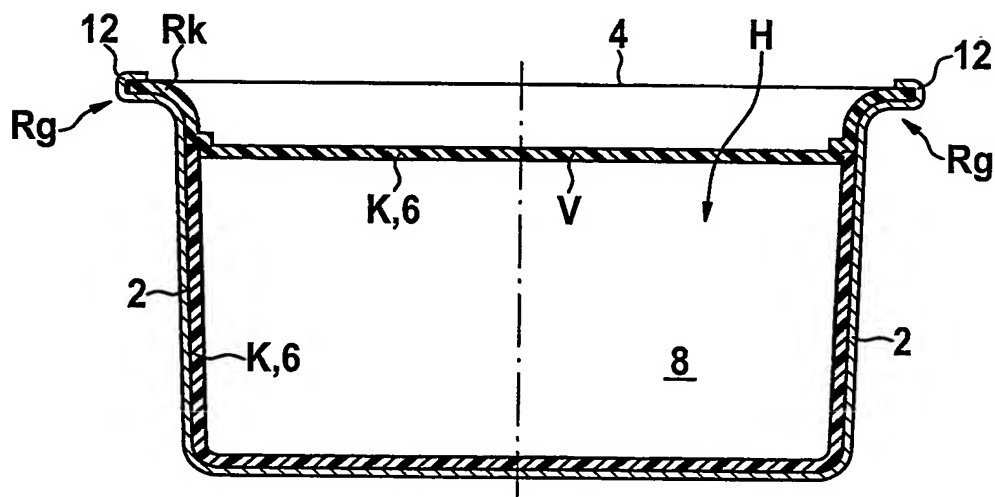


Fig. 2C

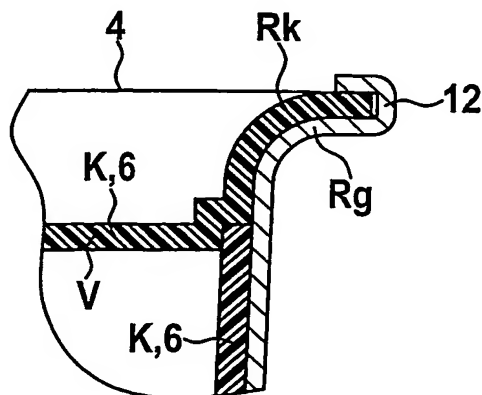


Fig. 3A

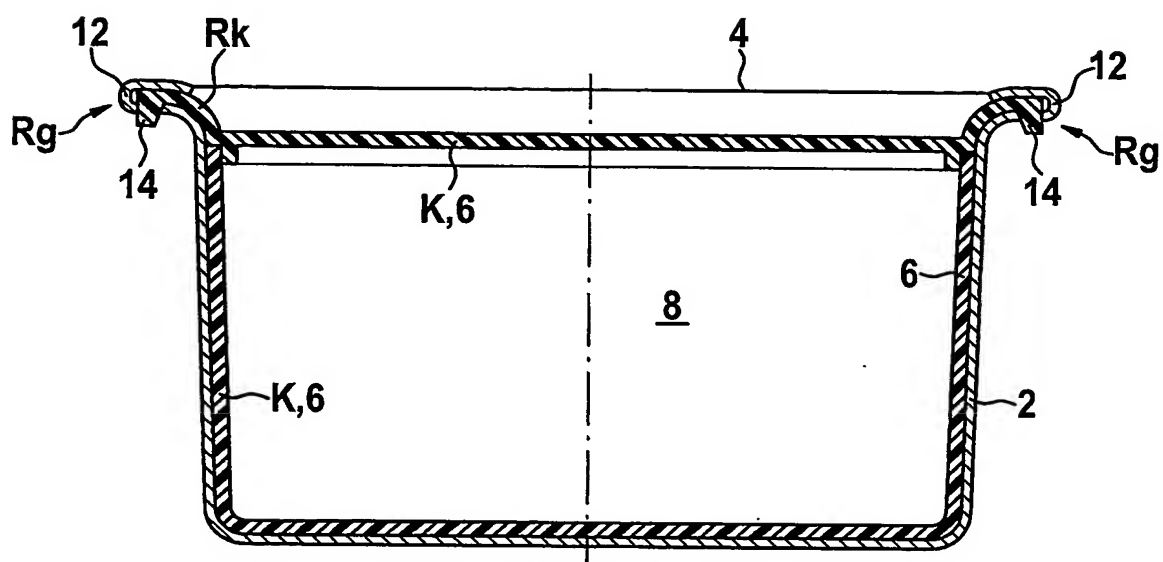


Fig. 3B

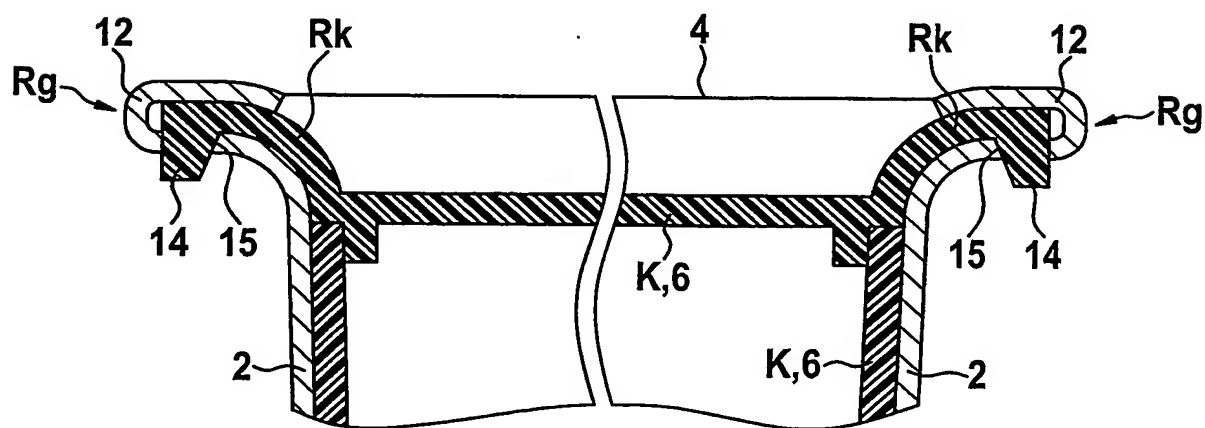


Fig. 4A

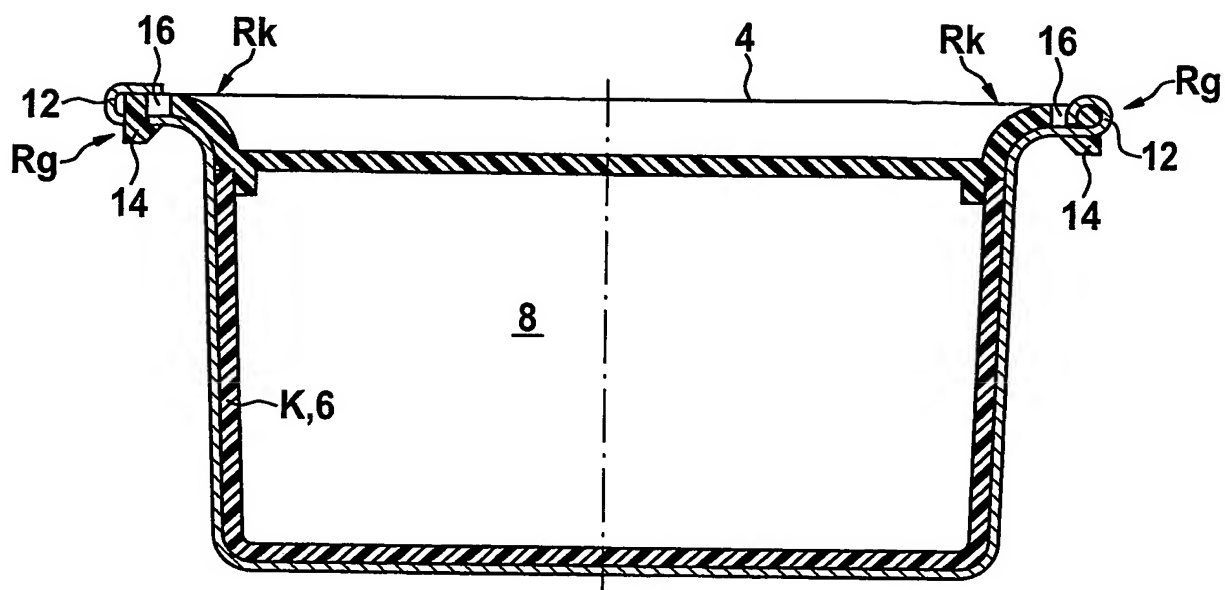
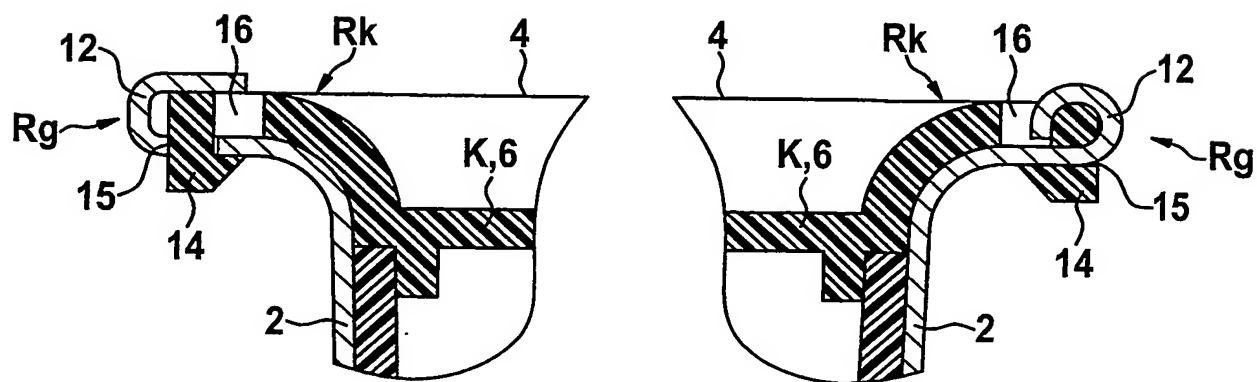


Fig. 4B



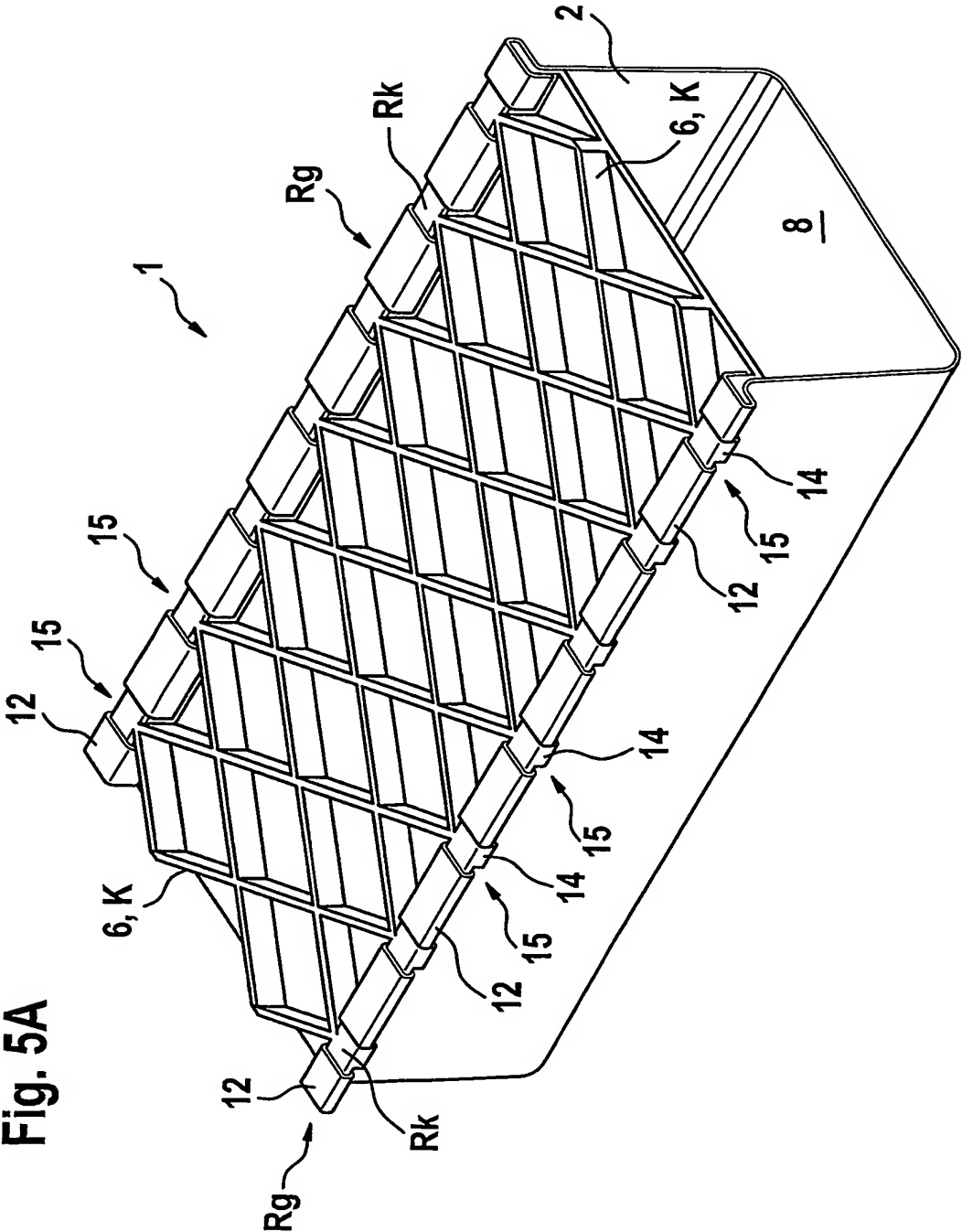
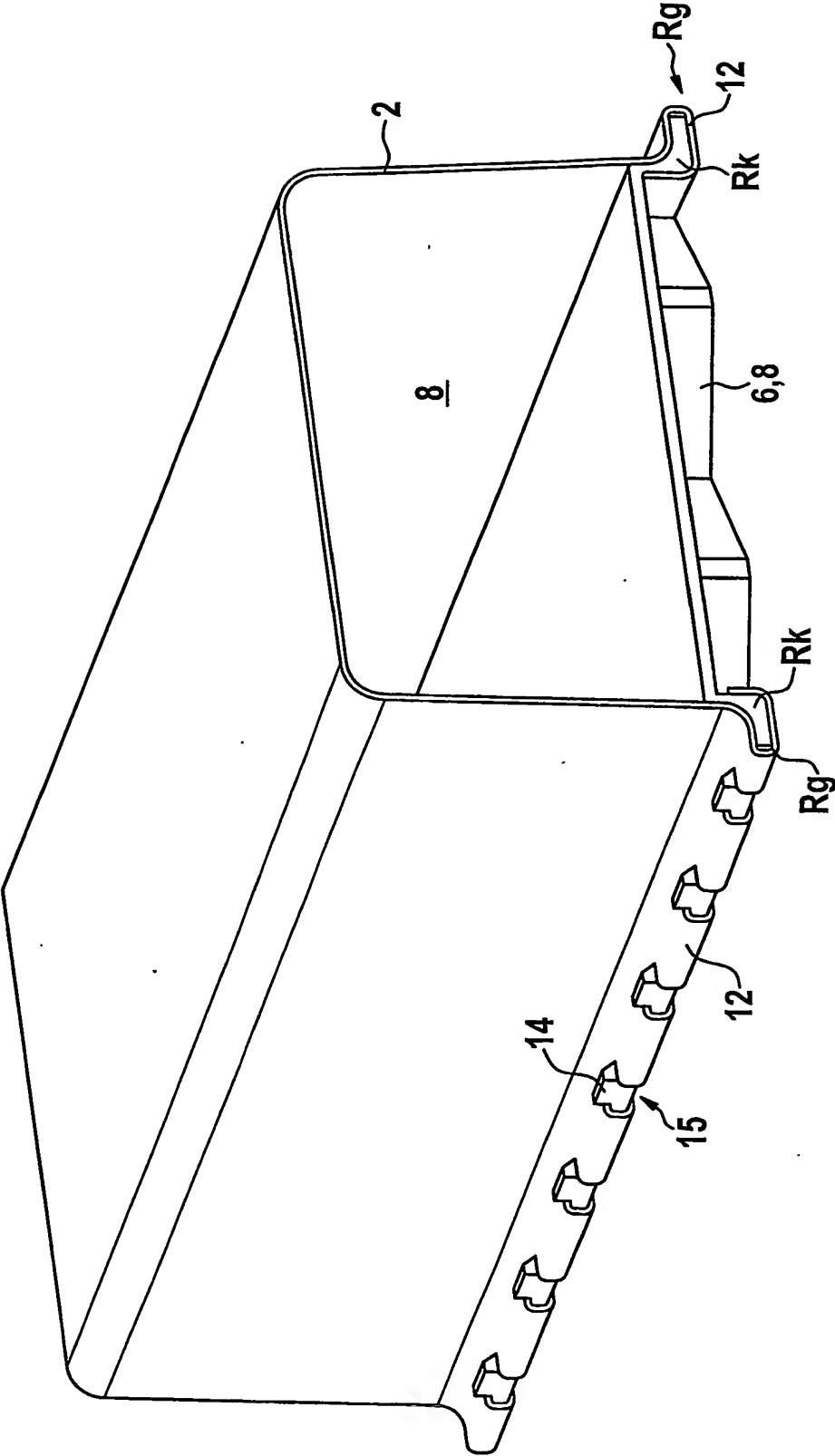
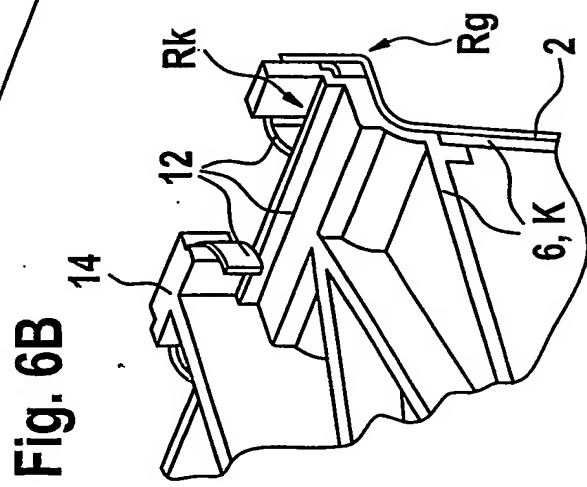
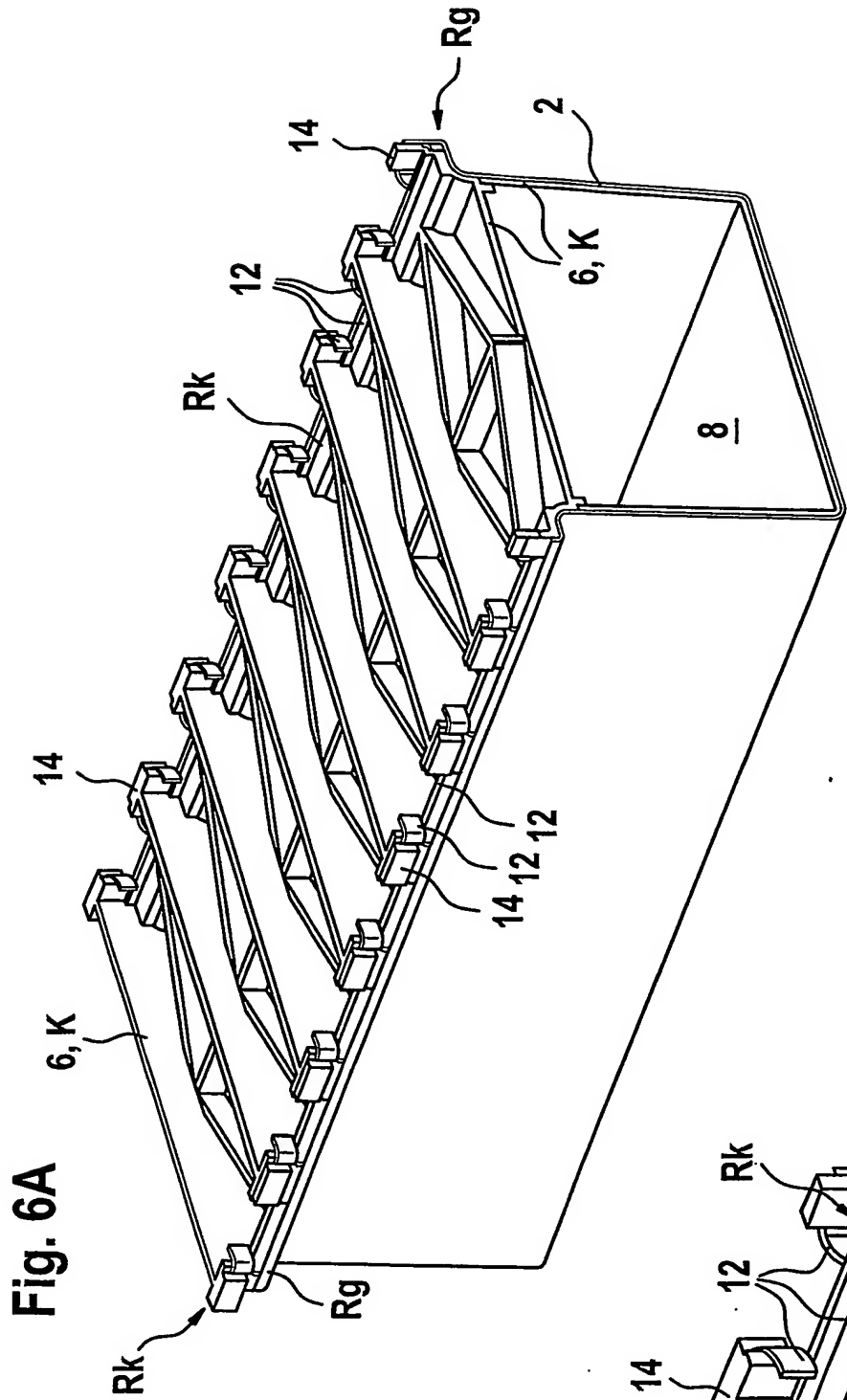
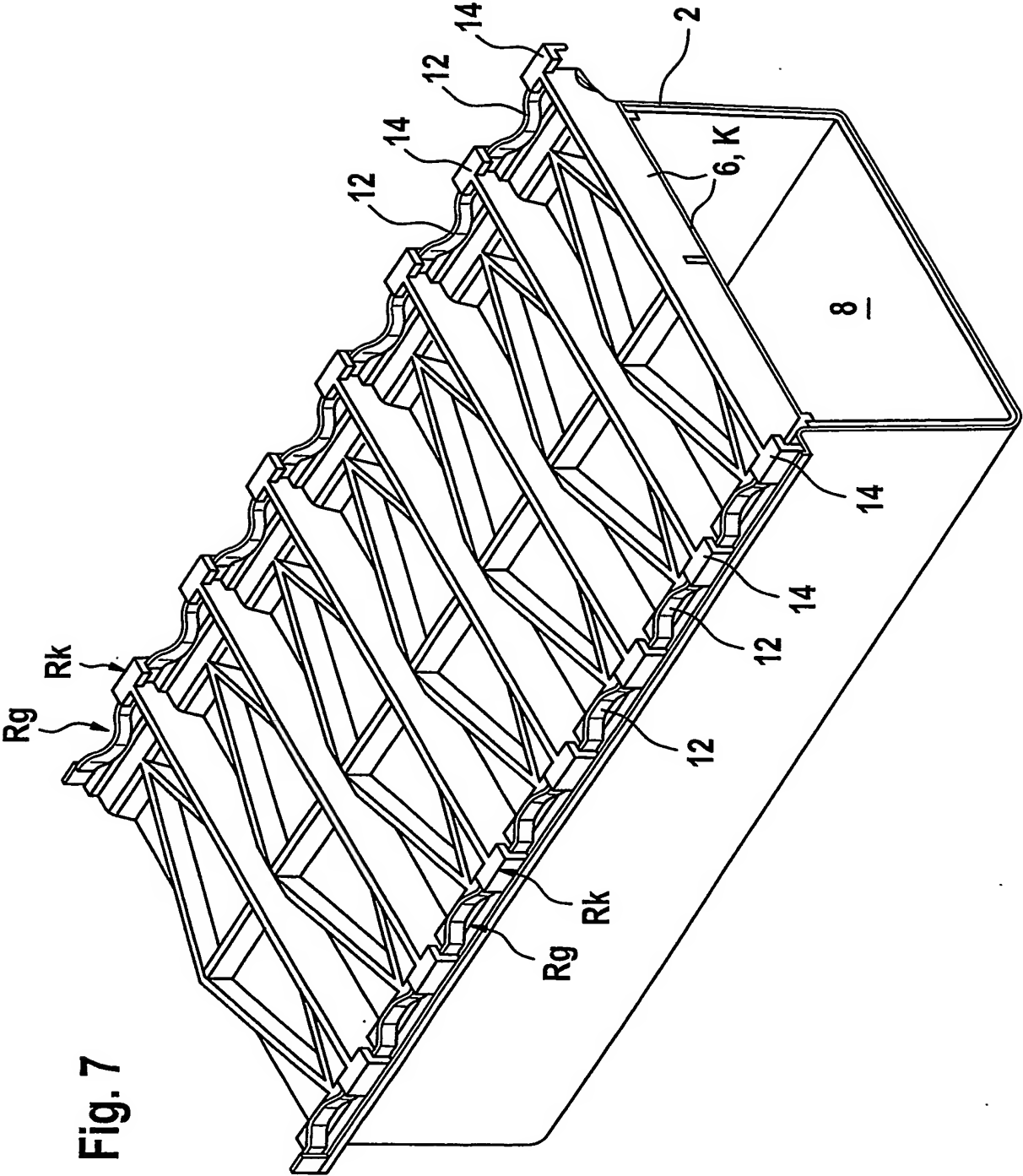


Fig. 5B







INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/011281

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 B62D29/00 B62D25/14 B62D21/17

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 B62D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	DE 199 30 001 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 4 January 2001 (2001-01-04) the whole document	1-27
A	EP 0 995 668 A (BAYER AG) 26 April 2000 (2000-04-26) cited in the application the whole document	1-27
A	FR 2 799 717 A (ROBERT BOSCH GMBH) 20 April 2001 (2001-04-20) claim 1	1-27
A	EP 1 232 935 A (ADAM OPEL AG) 21 August 2002 (2002-08-21) the whole document	1

☐ Further documents are listed in the continuation of box C.☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

E earlier document but published on or after the international filing date

L document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

O document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

P document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

& document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

16 February 2005

Date of mailing of the international search report

03/03/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Tamme, H-M

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/EP2004/011281

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
DE 19930001	A1	04-01-2001	NONE		
EP 0995668	A	26-04-2000	DE	19848516 A1	27-04-2000
			AT	257446 T	15-01-2004
			DE	59908237 D1	12-02-2004
			EP	0995668 A1	26-04-2000
			ES	2214788 T3	16-09-2004
			JP	2000130689 A	12-05-2000
			PL	336136 A1	25-04-2000
			US	6503585 B1	07-01-2003
FR 2799717	A	20-04-2001	FR	2799717 A1	20-04-2001
EP 1232935	A	21-08-2002	DE	10107729 A1	30-01-2003
			EP	1232935 A1	21-08-2002

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES

IPK 7 B62D29/00 B62D25/14 B62D21/17

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)

IPK 7 B62D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	DE 199 30 001 A1 (BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG) 4. Januar 2001 (2001-01-04) das ganze Dokument	1-27
A	EP 0 995 668 A (BAYER AG) 26. April 2000 (2000-04-26) in der Anmeldung erwähnt das ganze Dokument	1-27
A	FR 2 799 717 A (ROBERT BOSCH GMBH) 20. April 2001 (2001-04-20) Anspruch 1	1-27
A	EP 1 232 935 A (ADAM OPEL AG) 21. August 2002 (2002-08-21) das ganze Dokument	1



Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen



Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

16. Februar 2005

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

03/03/2005

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde

Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Tamme, H-M

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/011281

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 19930001	A1	04-01-2001	KEINE
EP 0995668	A	26-04-2000	DE 19848516 A1 27-04-2000
			AT 257446 T 15-01-2004
			DE 59908237 D1 12-02-2004
			EP 0995668 A1 26-04-2000
			ES 2214788 T3 16-09-2004
			JP 2000130689 A 12-05-2000
			PL 336136 A1 25-04-2000
			US 6503585 B1 07-01-2003
FR 2799717	A	20-04-2001	FR 2799717 A1 20-04-2001
EP 1232935	A	21-08-2002	DE 10107729 A1 30-01-2003
			EP 1232935 A1 21-08-2002